Dış cephe erişim sistemleri

Kaynak: Manntech-Product-Guide-2024.pdf

Ürün kapsamı

MANNTECH cephe erişimi için bina bakım üniteleri (BMU), kendinden tahrikli platformlar, yürüyüş arabaları, monoraylar, merdivenler, davit kolları, kaldırma tablaları, iple erişim, yürüme yolları, düşüş durdurma sistemleri ve hareketli köprüler sunar. Sistem seçimi çatı erişimi, cephe stabilizasyonu, yerel standartlar, montaj ve bakım koşullarına göre yapılır.

Type 1.1 · Yatay ray üzerinde kompakt BMU

Ray, çatı örtüsüne nüfuz etmeden serbest döşenebilir veya bina yapısına ankrajlanabilir. Gerektiğinde manevra arabasıyla garaja ya da park konumuna alınabilir.

Type 1.2 · Çatı parapeti boyunca düşey ray üzerinde kompakt BMU

Ray sistemi taşıyıcı çatı parapetine ankrajlanır. Taşıyıcı olmayan çatılarda, çatı alanı sınırlı olduğunda veya çok yüksek parapetli binalarda kullanılabilir.

Type 1.3 · Taşıyıcı beton yürüyüş yolu üzerinde kompakt BMU

Raysız ünite, dayanıklı poliüretan lastikli büyük tekerleklerle kılavuz ray veya parapet boyunca hareket eder. Yürüyüş yolu üniteyi bina kenarından uzakta park edecek biçimde tasarlanabilir. Ünite ülkeye ait belgelenmiş standartlara göre mekanik olarak ankrajlanabilir.

Type 1 · Standart teknik aralıklar

Kaldırma mekanizması	EN 1808 Manntech dört halatlı, çok konumlu emniyet sistemi
Standart anma çalışma yükü	240–500 kg
Standart çalışma yüksekliği	125–270 m
Halat çapı	7–10 mm
EN 1808'e göre halat emniyet katsayısı	>12
Kaldırma hızı	Yaklaşık 11 m/dk
Yürüyüş hızı	Yaklaşık 10–15 m/dk
Güç kablosu	İsteğe bağlı
Askılı çalışma platformu	İsteğe bağlı ±45° dönüş

Type 4.1 · Yatay ray üzerinde ekonomik vinç tipi BMU

Ana platform ve malzeme kaldırma düzeneği için daha uzun erişim ve daha ağır askı yüklerine yönelik sade, ekonomik tasarım. Ray açıklığı elverirse raylar çatı örtüsüne nüfuz etmeden ve basınç yükünü mesnetlere aktaracak şekilde serbest döşenebilir veya çekme yüklerini aktaracak biçimde ankrajlanabilir. İsteğe bağlı yalıtımlı ayırma ve manevra arabasıyla park imkânı.

Type 4.2 · Çatı parapeti boyunca düşey ray üzerinde ekonomik vinç tipi BMU

Ray, taşıyıcı parapete ankrajlanır. Taşıyıcı olmayan çatılar, çatı alanı yetersiz veya parapeti yüksek binalar için uygundur.

Type 4.3 · Taşıyıcı beton yürüyüş yolu üzerinde ekonomik vinç tipi BMU

Raysız ünite, dayanıklı poliüretan lastikli büyük tekerleklerle kılavuz ray veya parapet boyunca hareket eder. Gerektiğinde mekanik olarak ankrajlanabilir. Yürüyüş yolu bina kenarından uzakta parkı mümkün kılacak biçimde tasarlanabilir.

Type 4 · Standart teknik aralıklar

Kaldırma mekanizması	EN 1808 Manntech dört halatlı, çok konumlu emniyet sistemi
Standart anma çalışma yükü	240–500 kg
Standart çalışma yüksekliği	125–270 m
Halat çapı	7–10 mm
EN 1808'e göre halat emniyet katsayısı	>12
Kaldırma hızı	Yaklaşık 11 m/dk
Yürüyüş hızı	Yaklaşık 10–15 m/dk
Güç kablosu	İsteğe bağlı
Askılı çalışma platformu	İsteğe bağlı ±45° dönüş

Type 6.1 · Yatay ray üzerinde modüler vinç tipi BMU

Döner başlıklı uzun bomla standart erişim 45 m'ye kadar çıkar. Doğru konumlandırılan bir ünite teraslar ve ek yapılar dahil komplekse hizmet verebilir. Seri, yatay raylı veya sabit ankrajlı düzenleri ve çatı engellerini aşmak için düşey teleskopik hareketi destekler.

Type 6.2 · Çatı parapeti boyunca düşey ray üzerinde modüler vinç tipi BMU

Ray, taşıyıcı parapete ankrajlanır. Taşıyıcı olmayan çatılar, çatı alanı yetersiz veya parapeti çok yüksek binalar için uygundur.

Type 6.3 · Taşıyıcı beton yürüyüş yolu üzerinde modüler vinç tipi BMU

Geniş erişimli, döner kaldırma ünitesi ±180° dönüş sağlar. Büyük poliüretan lastikli tekerlekler kılavuz ray veya parapet boyunca ilerler. Gerektiğinde mekanik ankraj ve bina kenarından uzakta park mümkündür.

Type 6.4 · Çatıya ankrajlanan sabit vinç tipi BMU

Tipik olarak binanın ana taşıyıcı bölümü olan çatı çekirdeğine sabitlenir. Alanı sınırlı çatılara uygundur. Geniş erişimli, döner kaldırma ünitesi ±180° dönüş sağlar.

Type 6 · Standart teknik aralıklar

Kaldırma mekanizması	Manntech çok katmanlı emniyet tamburu
Standart anma çalışma yükü	240–1.000 kg
Standart çalışma yüksekliği	125–270 m
Halat çapı	7–14 mm
EN 1808'e göre halat emniyet katsayısı	>12
Kaldırma hızı	Yaklaşık 11 m/dk
Yürüyüş hızı	Yaklaşık 10–15 m/dk
Güç kablosu	İsteğe bağlı
Askılı çalışma platformu	İsteğe bağlı ±45° dönüş

Mekanik ve emniyet

Elektrikli kaldırma, çatı arabası ve platformdan kontrol, anahtarlı elektriksel kilitleme, acil durdurma, otomatik aşırı yük kesmesi ve son konum denetimi. Kaldırma düzeninde işletme freni ve doğrudan tambura etki eden ikincil emniyet freni. Galvanizli taşıyıcı yapı ve yüksek dayanımlı çelik halatlar.

Kompakt seri seçenekleri

Ray açıklığı, bom ve platform ölçüsü, besleme gerilimi ve frekansı projeye uyarlanabilir. Kaynakta özel çok katmanlı kaldırma düzeni için 4.000 kg ve 500 m'ye kadar değerler ayrıca belirtilir. Yardımcı kaldırma, döner başlık, cephe kılavuzu, köpük makara, interkom, acil çağrı, rüzgâr göstergesi ve geri çekilebilir bom seçenekleri bulunur.

Modüler bom seçenekleri

Teleskopik bom erişimi değiştirir. Mafsallı bom, karmaşık cephe geometrilerine uyum sağlar. Kalkar bom, çatı engellerinin üzerinden erişim gerektiğinde kullanılır. Mast ve bom geometrisi ile park düzeni projeye göre seçilir.

Projeye özel çözümler

Standart serilerin yeterli olmadığı binalarda erişim, çatı taşıyıcı sistemi, cephe geometrisi ve park konumu birlikte değerlendirilerek projeye özel cephe erişim çözümü tasarlanır.

Değerlerin kapsamı

Tablolar 2024 ürün kılavuzundaki standart aralıkları gösterir. Type 1 kompakt seri broşüründeki 250 kg ve 125 m ayrı bir konfigürasyon tablosuna aittir. Nihai ekipman seçimi, montaj ve yük değerleri proje belgeleriyle doğrulanır.